

URAIAN SINGKAT PEKERJAAN

A. Nama Pekerjaan

Perbaikan Dan Penggantian Suku Cadang Pesawat Udara King Air 350 PK-CAQ

B. Latar Belakang

Pada saat ini Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan mengoperasikan 10 (sepuluh) pesawat udara dengan 5 (lima) type, yaitu : 1 (satu) unit Airbus Helicopter EC135 P3 dengan registrasi PK-AVR, 1 (satu) unit Helicopter Bell 429 dengan registrasi PK-CAY, 1 (satu) unit King Air B200C dengan registrasi PK-CAK, 3 (tiga) unit King AIR B200GT dengan registrasi PK-CAC, PK-CAO, PK-CAN, 1 (satu) unit Hawker 900XP dengan registrasi PK-CAR, 2 (dua) unit King Air 350i (PK-CAP dan PK-CAQ) dan 1 (satu) unit Citation Longitude CE700 PK-CAA.

Tiap type pesawat udara memiliki karakteristik yang berbeda baik dari sisi metode perawatan maupun kebutuhan komponen/suku cadang dan pendukungnya. Dalam kegiatan perawatan pesawat udara selain di perlukan kecakapan personel dan ground support juga di butuhkan kesiapan komponen pesawat udara. Penggantian komponen pesawat udara di sesuaikan dengan life limit atau umur pakai masing-masing komponen pesawat udara pada setiap registrasi. Selain itu terdapat beberapa komponen yang tidak memiliki umur pakai atau disebut on condition namun perlu di lakukan penggantian apabila terdapat kerusakan atau kegagalan fungsi. Ketersediaan komponen yang memadai sangat di perlukan guna mendukung program perawatan dan operasional pesawat udara terutama dalam menyelenggarakan operasi penerbangan kalibrasi dan layanan penerbangan lainnya.

Kegiatan perawatan pesawat udara di Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan terdapat beberapa item pada perawatan berkala yang belum bisa dilaksanakan di bengkel AMO 145 Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan di karenakan keterbatasan kemampuan (capability) sumber daya manusia dan ketersediaan peralatan yang di perlukan untuk pelaksanaan perawatan pesawat di maksud. Perawatan berkala wajib di laksanakan sesuai dengan manual pesawat dengan interval atau jangka waktu perawatan baik secara jam terbang maupun kalender. Dalam menjaga kelaikudaraan pesawat, perawatan berkala pesawat udara harus dikerjakan oleh bengkel pesawat yang memiliki capabilitas atau kemampuan pekerjaan di maksud karena perawatan berkala tersebut membutuhkan peralatan dan sumber daya manusia yang khusus dan bersertifikat dari pabrikan pesawat udara tersebut.

C. Ruang Lingkup

Tertuang dalam KAK dan Spesifikasi Teknis

D. Syarat Kualifikasi Teknis

Tertuang dalam KAK

E. Jangka Waktu Pelaksanaan
90 (Sembilan Puluh) Hari Kalender

F. Bidang Usaha

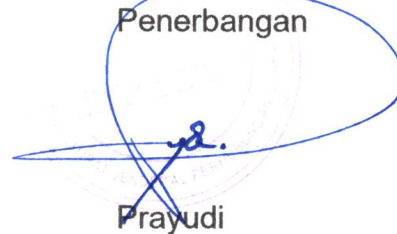
Salah satunya memenuhi:

- 1) KBLI 33153 Reparasi Pesawat Terbang;
- 2) KBLI 46594 Perdagangan Besar Alat Transportasi Udara, Suku Cadang Dan Perlengkapannya;
- 3) KBLI 52296 Jasa Penunjang Angkutan Udara

Kualifikasi usaha: Kecil

Tangerang, 13 Februari 2024

Pejabat Pembuat Komitmen
Balai Besar Kalibrasi Fasilitas
Penerbangan



Prayudi

NIP. 19761226 199803 1 002