

URAIAN SINGKAT PEKERJAAN
PENGEMBANGAN SISTEM SERTIFIKASI LALU LINTAS PENERBANGAN



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT NAVIGASI PENERBANGAN
TAHUN ANGGARAN 2023

URAIAN SINGKAT PEKERJAAN :
PENGEMBANGAN SISTEM SERTIFIKASI LALU LINTAS PENERBANGAN

Sesuai dengan Peraturan Menteri nomor 29 Tahun 2021 tentang Penyelenggara Pelayanan Manajemen Lalu Lintas dan Telekomunikasi Penerbangan, maka diperlukan pengembangan dan penyesuaian kembali Sistem Aplikasi Sertifikasi Penyelenggara Pelayanan Manajemen Lalu Lintas dan Telekomunikasi Penerbangan, khususnya terkait penyesuaian proses dan tahapan sertifikasi selaras dengan ketentuan yang terdapat dalam PM 29 Tahun 2021

Direktorat Navigasi Penerbangan memiliki tugas pokok salah satunya adalah penyiapan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, pemberian bimbingan teknis dan supervisi serta pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang standardisasi dan sertifikasi prosedur, operasi, teknik, pengawasan, data keselamatan serta lisensi personel navigasi penerbangan.

Pemanfaatan Sistem Teknologi baru sebagai pendukung dalam melaksanakan tugas dan fungsi dalam hal pelaksanaan sertifikasi Penyelenggara Pelayanan Lalu Lintas Penerbangan dimana telah dibuat suatu Sistem Aplikasi Sertifikasi 1 Penyelenggra Pelayanan Lalu Lintas Penerbangan. Dengan terbitnya Peraturan Menteri nomor 29 Tahun 2021 tentang Penyelenggara Pelayanan Manajemen Lalu Lintas dan Telekomunikasi Penerbangan, maka diperlukan pengembangan dan penyesuaian kembali Sistem Aplikasi Sertifikasi 172 Penyelenggara Pelayanan Manajemen Lalu Lintas dan Telekomunikasi Penerbangan, khususnya terkait penyesuaian proses dan tahapan sertifikasi selaras dengan ketentuan yang terdapat dalam PM 29 Tahun 2021. Dalam ketentuan yang baru terkait sertifikasi 172 yang dahulu sebagai penyelenggara pelayanan lalu lintas penerbangan telah berubah menjadi lebih luas yaitu sebagai penyelenggara Manajemen Lalu Lintas dan Telekomunikasi penerbangan, dimana mencakup pelayanan lalu lintas penerbangan termasuk di dalamnya manajemen ruang udara dan ATFM serta pelayanan telekomunikasi penerbangan.

Seiring berjalannya waktu Sistem Aplikasi tersebut untuk tetap menjaga dan meningkatkan *performance* dan utilitas dari Sistem Aplikasi agar tetap update sesuai perkembangan dan kemajuan teknologi informasi, maka dibutuhkan adanya pengembangan / upgrade sistem, sehingga dapat dipastikan Sistem aplikasi tersebut berjalan dengan optimal.

Jakarta, Juni 2023

PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN



ARIAN NURAHMAN

NIP. 19850707 200712 1 002